



Ausschreibung

für die 8. RTCE Nibelungen-ORI am 23.04.2022

Wir, der Renn- und Touring Club Eberstadt e.V. im ADAC und unser Fahrtleiter Willi Günther wünschen euch viel Spaß und Erfolg bei unserer „kontaktlosen und berührungsfreien“ Kartenlese-Übungsfahrt.

Wir wissen, dass es viele Oldtimerfreunde gibt, die solche Art von Veranstaltungen nicht mögen, da ihnen das Gesellige fehlt. Uns fehlt es ebenso. Dennoch möchten wir dieses Hobby auch in dieser abgespeckten Form nicht missen.

Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Fahrzeugeigentümer und Fahrzeughalter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachte Schäden.

Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Fahrzeugeigentümer und Fahrzeughalter) verzichten durch die Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte, Behörden und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Fahrvorschriften

Grundsätzlich haben die Bestimmungen der StVO Vorrang vor allen Aufgaben. In Ortschaften bitte langsam fahren. Auf der gesamten Strecke gilt das Einbahnstraßenprinzip, d.h. einmal befahrene Straßen oder Wege dürfen nicht mehr in Gegenrichtung befahren werden. Alle Arten von Kreuzen oder amerikanisches Abbiegen ist erlaubt. Aufgabenteile können mehrfach befahren werden.

Es dürfen nur doppelinnige Straßen oder Wege in der Karte befahren werden. Das Befahren von gesperrten Wege oder Straßen sind nicht erlaubt.

Ein Kreisverkehr in der Natur - und nicht in der Karte - ist wie eine Kreuzung.

Kontrollen:

Die Einhaltung der Streckenführung wird durch die folgenden Kontrollen überwacht:

SK:

Es gibt nur unbesetzte stumme Kontrollen. Unbesetzte Sonderkontrollen sind gelbe DIN A 4 Tafeln mit schwarzen Zahlen, die gut sichtbar unmittelbar an der Idealstrecke platziert sind, diese stehen immer in Fahrtrichtung rechts.

Kontrollen können auch in Ortschaften stehen.

Selbststempler:

Es gibt auf der Idealstrecke einige Selbststempler (immer rechts) mit einem Hinweisschild ca. 10 m davor. Den Stempel bitte selbst ins nächste freie Feld auf Ihrer Bordkarte einfügen.

Strecke:

Die Streckenlänge beträgt ca. 135 km.

Die Start- und Zielzeit ist Ihnen freigestellt.

Wenn Sie an einem „Stopschild“ auf ihrer Fahrspur vorbei kommen, bitte sofort in die Bordkarte ins nächste freie Feld „**Stop**“ eintragen (an Kreuzungen mit zwei „Stopschildern“ nur einmal eintragen).

Preise:

Die Preise von Platz 1 – 5 in den beiden Klassen für Fahrer und Beifahrer werden coronabedingt verschickt !!

Ergebnisse werden ab 27.04.2022 per E-Mail bekannt gegeben.

Virtuelle GLP's

Bei der virtuellen GLP müssen Sie die von Ihnen errechnete Stunden, Minuten, Sekunden (ohne Bruchteile) auf der Bordkarte eingetragen werden. Von Anfang bis zum Ende der GLP ermitteln Sie die ideale Streckenlänge. Zusammen mit dem vorgegebenen Schnitt kann man die Fahrzeit errechnen. Der genaue Anfang der GLP und das Ende sind im Bordbuch genau beschrieben.

Die Bordkarten müssen am 23.04.2022 bis 21 Uhr am Zielort sein, danach Wertungsverlust. Die Abgabestelle für die Bordkarte ist im Bordbuch beschrieben.

Wertung

Verstoß gegen die StVO	Wertungsverlust
Jegliches unsportliches Verhalten	Wertungsverlust
Verlust oder Manipulation der Bordkarte	Wertungsverlust
Eintrag einer Negativ-Kontrolle	5 Strafpunkte
Auslassen, Vor- oder Nachholen einer SK	10 Strafpunkte
Fehlender Eintrag eines „Stop-Schildes“	2 Strafpunkte
Abweichungen bei der virtuellen GLP	0,001 Strafpunkte

Proteste gegen die Zeitnahme oder der Auswertung sind bei Orientierungsfahrten nicht zulässig und werden nicht angenommen.

**Gute Fahrt und viel Spaß
wünscht Ihnen der RTCE und der
Fahrtleiter Willi Günther**